



起动系统

维修提示(1)

电路说明(未配备智能钥匙)

由蓄电池B+端子始终向起动机电磁开关、发动机室保险丝和继电器盒内的起动继电器和点火开关提供常时电源。

本车辆仅配备自动变速器，把变速杆挂到P或N档(P/N开关ON)并踩下制动踏板，把点火开关转到START位置。

未配备智能钥匙的THETA II发动机，起动电源通过起动继电器线圈在GE02搭铁。未配备智能钥匙的NU和GAMMA发动机。ECM(PCM)接收起动信号，根据此信号控制起动继电器线圈(-)端子搭铁。

起动继电器线圈(-)端子搭铁时，起动继电器开关工作，起动继电器开关触点接触，电流流入起动机ST端子。在电流作用下，电磁开关被磁化拉动铁芯和拨叉，使驱动齿轮伸出与飞轮齿圈啮合，以及电磁开关触点接合。此时，B+高强度电流作用下使电机旋转，从而驱动发动机旋转。发动机起动后，释放点火开关时，单向离合器超速旋转，防止电枢过度旋转造成损坏。

电路说明(配备智能钥匙)

携带智能钥匙，在钥匙没有插入状态，可以起动发动机。如果智能钥匙内电池电量弱或其它物体阻碍信号，智能钥匙不工作。蓄电池通过B+端子向起动机电磁开关和发动机室接线盒内的起动继电器提供常时电源。

本车辆只有自动变速器。在变速杆位于P或N位置(P/N开关ON)并踩下制动踏板，按下起动/停止按钮起动发动机。智能钥匙控制模块接收起动/停止按钮开关信号，将信号通过智能接线盒的起动10A保险丝提供到ECM(PCM)。ECM(PCM)根据此信号控制起动继电器线圈(-)搭铁。当ECM(PCM)控制起动继电器线圈(-)端子搭铁时，起动继电器工作，起动继电器的开关触点接触，电流流入起动机ST端子。在电流作用下，电磁开关被磁化拉动柱塞和拨叉，使驱动齿轮伸出与飞轮齿圈啮合，以及电磁开关触点接合。此时，B+高强度电流作用下使电机旋转，从而驱动发动机旋转。发动机起动后，释放起动/停止按钮时，单向离合器超速旋转，防止电枢过度旋转造成损坏。

如果在没有踩下制动踏板的状态按下起动/停止按钮，发动机不能起动。此时，发动机起动/停止按钮状态转换如下：

OFF → ACC → ON → OFF

※